

コストダウンを推進し、企業競争力を強化するための 輸配送効率化実践セミナー

- 会期** 東京/2019年6月20日(木) 10:00~17:00
大阪/2019年6月25日(火) 10:00~17:00
名古屋/2019年7月10日(水) 10:00~17:00
- 会場** 東京/日本ロジスティクスシステム協会 研修室(東京都港区)
大阪/大阪コロナホテル(大阪市東淀川区)
名古屋/名古屋銀行協会(名古屋市中区)
- 講師** 吉原和彦 氏 株式会社ロジスティクス・サポート&パートナーズ 代表取締役
- 参加対象** 製造業・流通業の物流部門の方々
物流管理会社、物流事業者の輸配送・配車管理者の方々

参加申込規程

参加料 (消費税別)

公益社団法人日本ロジスティクスシステム協会会員	参加料 35,000円+消費税/1名
.....
会 員 外	参加料 50,000円+消費税/1名

(注) 昼食費は含まれておりません。

参加定員

30名 (定員になり次第締め切らせていただきます) ※最少催行人数:10名

参加申込方法

●WEBまたはFAXで受け付けています。

WEBの場合

当協会ホームページの本プログラムのページよりお申し込みください。

トップ → 資格講座・セミナー → セミナー

※当協会のホームページは www.logistics.or.jp または「JILS」で検索してください。

FAXの場合

下記の申込用紙に必要事項を明記のうえ、FAXにて事務局までお申し込みください。

【開催日直前のお申し込みについて】

- 開催間近のお申し込みについては、事務局へお問い合わせください。
- 定員に余裕のあるときのみ当日受付も行いますので、事前に事務局にご確認のうえ、直接会場受付へ申込書または名刺をご持参ください。

参加料支払い方法

- 請求書は原則として合計金額を参加者の最上段(氏名1)の方にお送りいたします。それ以外をご希望の方は、協会への連絡事項欄にご指示ください。
- 請求書が届き次第、指定の銀行口座にお振込みください。
- お支払いは、原則として開催前日までお願いいたします。(開催後になる場合は、参加申込書の支払予定日欄に明記してください。)
- 振込手数料はお客様にてご負担願います。

【お願い】

- 参加予定の方のご都合が悪い場合は、代理の方がご出席ください。なお、代理の方のご出席も不可能な場合は、下記の規定によりキャンセル料を申し受けますので、あらかじめご了承ください。

(注) キャンセルはFAXでのご連絡のみ申し受けます。

【キャンセル規定】

開催7日前~前々日(開催日を含まず起算).....参加料(消費税を除く)の30%

開催前日および当日.....参加料(原則として消費税を除く)の全額

ご注意

- テキストは会場でお渡しいたします。テキストのみの販売はいたしておりません。
- 録音機、カメラ等の持込はご遠慮ください。
- 受講日の1週間前までに参加証が届かない場合は、事務局までご連絡をお願いいたします。

参加申込・問い合わせ先/セミナー会場

【東京開催】

申 込 先 公益社団法人 日本ロジスティクスシステム協会 業務管理部
東京都港区海岸1-15-1 スズエビディウム3F
TEL.03-3436-3191 FAX.03-3436-3190

セミナー会場 日本ロジスティクスシステム協会 研修室
東京都港区海岸1-15-1 スズエビディウム3F
「浜松町駅」南口より徒歩5分

【大阪開催】

申 込 先 公益社団法人 日本ロジスティクスシステム協会 関西支部
大阪市北区梅田2-2-22 ハービスENTオフィスタワー19階
TEL.06-4797-2070 FAX.06-4797-2071

セミナー会場 大阪コロナホテル
大阪市東淀川区西淡路1-3-21
JR「新大阪駅」東口より徒歩2分

【名古屋開催】

申 込 先 公益社団法人 日本ロジスティクスシステム協会 中部支部
名古屋市中村区名駅南4-12-17
TEL.052-588-3011 FAX.052-588-3012

セミナー会場 名古屋銀行協会
名古屋市中区丸の内2-4-2
地下鉄鶴舞線・桜通線「丸の内駅」より徒歩10分

● 参加申込書 ● 参加申込FAX ▶ 東京 03-3436-3190 大阪 06-4797-2071 名古屋 052-588-3012

東京：2019年6月20日(木) BA-1933 大阪：2019年6月25日(火) KA-1938 名古屋：2019年7月10日(水) LA-1964

※上記参加を希望される会場いずれかに○をご記入ください。

フリガナ 会社・事業所名		<input type="checkbox"/> JILS会員 <input type="checkbox"/> 会員外		参加料のお支払いが開催後になる場合はご明記ください。		
				支払予定日	月	日 予定
参加者	フリガナ氏名1	所属・役職名		TEL. () -		受付No.
	所在地	〒 _____ 都 道 府 県		FAX. () -		
	フリガナ氏名2	所属・役職名		E-mail.		
	所在地	〒 _____ 都 道 府 県		TEL. () -		受付No.
				FAX. () -		
				E-mail.		
参加料合計 名 円 (氏名1の方へ請求書と参加証をお送りいたします)				受付日	請求日	請求書No.
協会への連絡事項						

コストダウンを推進し、企業競争力を強化するための 輸配送効率化実践セミナー

近年、物流業界のみならず、社会的な問題としてトラックドライバーの不足が大きくクローズアップされています。トラックドライバー不足は輸配送コスト高騰の要因のひとつとなっており、物流業界の大きな課題のひとつにもなっています。しかしながら、トラックドライバー不足は短期的な解決が難しい問題であります。

また、行政においても「働き方改革」の一環として、自動車運送業における長時間労働の是正に向けた様々な施策を推進しています。

このような状況のもと、物流サービスレベルの向上だけでなく、コストダウン、サプライチェーンにおける物資の安定供給、環境負荷低減といった課題を解決するために、輸配送ルートや積載効率の見直し、共同配送やモーダルシフトの推進などが重要な取組みとなっています。

本セミナーでは、輸配送コストの構造を理解し、輸配送に内在するムダの排除、改善のためのステップ、他部門や協力会社との緊密な連携を取りながら実践する効率化や改善などのアプローチ方法について、事例を交えながら解説いたします。

輸配送業務における生産性の向上とコスト削減の推進を目指しておられる皆様の積極的なご参加をお待ちしております。

プログラム

東京／2019年6月20日(木)
大阪／2019年6月25日(火)
名古屋／2019年7月10日(水)

1	輸配送の基本	<ul style="list-style-type: none"> なぜ物流が注目されるのか よい物流・悪い物流とは 輸配送の基本機能・分類 輸配送の使い分け実態
2	輸配送のムダを把握する	<ul style="list-style-type: none"> 物流現場が抱える課題 輸配送のムダを把握する 【在庫・中間拠点のムダ、多頻度少量納品のムダ、波動発生によるムダ、車両待機のムダ、3無(自社の無理解・無計画・無理な運営)のムダ】
3	輸配送コストを 見える化する	<ul style="list-style-type: none"> 輸配送のコスト構造 稼働状況の見える化 変動費(運行3費)の見える化 損益分岐点管理 車両別損益管理(収支日計)の活用
4	輸配送コストを下げる	<ul style="list-style-type: none"> 輸配送改善のアプローチとステップ 自社便のコスト削減 外注先の活用 配車のコツ ミニ演習:最短ルート配車、最少台数配車 営業活動との連動
5	効率のよい輸配送を目指す	<ul style="list-style-type: none"> 事例紹介 買い手主導の輸送改善 特定顧客に対する同業社共配 多頻度少量納品対応 物流企業主導の輸配送改善
6	輸配送のコストダウン成功事例	<ul style="list-style-type: none"> 各業種のコストダウン事例の紹介と解説(メーカー、卸、小売等)

講師プロフィール

よし はら かず ひこ
吉原和彦氏

株式会社ロジスティクス・サポート&パートナーズ
代表取締役

1988年 関西大学経済学部卒業後、大手食品卸売企業に入社。配属された支店で営業、経理、仕入れ、物流の業務に従事。

1998年 ロジスティクス本部の設立メンバーとして本社に配属。物流業務改善指導や新センター設立プロジェクトを手がける。

2000年 物流専門コンサルティング企業へ転職。
2001年 同社取締役に就任。

2005年 株式会社ロジスティクス・サポート&パートナーズを設立、取締役に就任。多くの業界において、物流センターでの生産性向上、拠点統合による物流全体デザインのリ構築などのコンサルティングに従事。

2014年 同社代表取締役に就任、現在に至る。